

L'opérateur de bus à la demande

Retranscription des pitches de la soirée des Nouveaux métiers de la ville organique le
jeudi 18 janvier à l'Institut de France (Paris) Colloque Organic Cities

Claire Duthu

2024-01-19

<https://vimeo.com/907023978>

Claire Duthu est directrice générale de [Padam Mobility](#).

Comment on peut faire passer le bus au bon endroit et au moment où l'on en a besoin ?

Je vais commencer par répondre en posant une question. Est-ce que, comme moi, vous êtes retrouvée dans une zone périurbaine, une zone rurale, où le bus ne passe jamais au bon endroit, jamais au bon moment ?

Nous avons le même vécu chez Padam. Notre métier, tous les jours, est de mieux connecter les territoires, de les désenclaver.

Comment fait-on ça ? Nous optimisons l'offre de transport.

Et surtout, on l'adapte en temps réel à la demande des voyageurs. Nous avons donc une solution digitale de transport à la demande pour les collectivités.

Le transport à la demande, qu'est-ce que c'est ? C'est très simple : il s'agit d'un Uber croisé avec un bus. Concrètement, comme un Uber, vous sortez votre application Padam pour réserver votre trajet. Il arrive à peu près chez vous, ou pas trop loin, et vous emmène à votre destination.

Mais comme un bus, c'est un service public. Il est collectif, il est partagé. C'est votre territoire qui le met en place. À bord, vous serez sûrement avec d'autres passagers qui ont un trajet relativement similaire au vôtre. En tout cas, c'est l'objectif de nos algorithmes.

Pour conclure, Padam Mobility offre aux collectivités la possibilité d'avoir une offre de transport de proximité sur réservation inclusive. Et aux habitants, tout simplement, de laisser leur voiture au garage parce qu'il y a un bus qui passe devant chez eux, qui les amène là où ils le souhaitent.